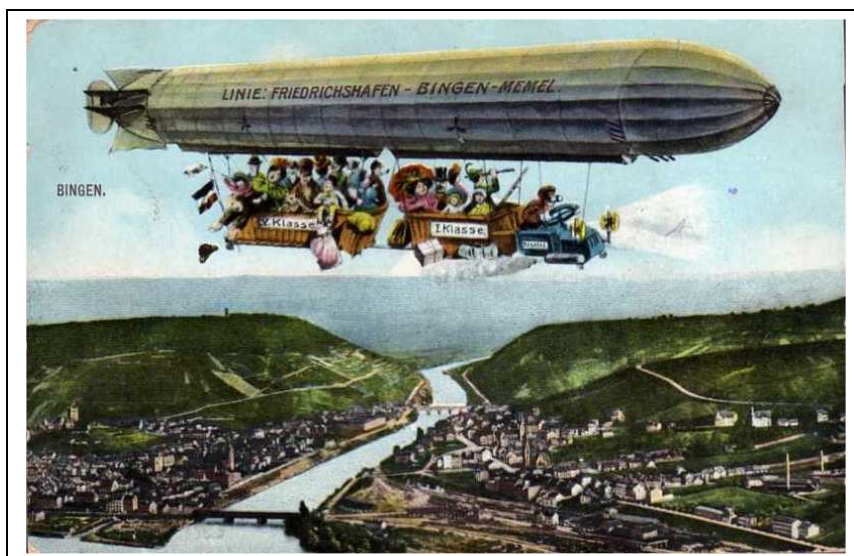


# MEMEL

## Poste aérienne



Le 28 février 1921, le maire de Memel adresse au Capitaine Laroche, Chef de Cabinet du Préfet Petisné, une lettre lui demandant de " Favoriser dans la mesure du possible la création d'une ligne aérienne par la compagnie **Danziger Luftreederei GmbH**

- 1) En obtenant l'autorisation d'entrée quotidienne dans le territoire pour les appareils, leurs pilotes et mécaniciens, ainsi que l'autorisation d'atterrir sur le terrain d'exercice derrière la caserne
- 2) en faisant aplanir et défricher ce dernier pour permettre un atterrissage dans de bonnes conditions et,
- 3) en mettant à disposition des agents de police ou des militaires des troupes d'occupation pour le service d'ordre".

Le **Général Dominique Joseph Odry** (1863-1962) donne son autorisation par un courrier en date du 15 mars 1921 et le service aérien débute le 1<sup>er</sup> avril. L'aller et retour entre Dantzig et Memel étant réalisé dans la journée. La correspondance avec le réseau postal aérien et terrestre allemand était assurée principalement à l'escale de Königsberg. Ce service durera deux étés en 1921 et 1922, les conditions climatiques ne permettant pas un service régulier.

La ligne "Danzig – Königsberg – Memel – Riga – Tallinn" sera assurée par un Fokker-Grulich F.II

# Luffverkehr

## Personen und Frachten

**Beginn des regelmäßigen Verkehrs 20. April**

Auskunft und Flugscheine in allen Reisbüros

# mit Junkers-Flugzeugen

Berlin - Gletwitz	1	Stunden
Berlin - Königsberg	4 1/2	"
Berlin - Gref	11	"
Berlin - Mühlstein	5	"
Berlin - Warsenünde	2 1/2	"
Frankfurt - Wien	7	"
Königsberg - Heiligenstadt	1 1/2	"
Königsberg - München	10 1/2	"
Gref - Badapau	11	"
Malmö - London	10	"
Oslo - Dresden	10	"
Ruhrgelände - Gletwitz	11	"
Ruhrgelände - Hamburg	3 1/2	"
Ruhrgelände - Wien	9	"
Stockholm - Reimsdorf	3 1/2	"
Stockholm - Gref	20	"

