

terrible, ils furent blessés et contusionnés, mais leur vie fut sauvée.

Enfin, le 27 janvier, au moment de l'armistice, l'aéronaute Lacaze terminait la liste, déjà trop longue, des sinistres aériens. Il s'éleva à 3 heures du matin, dans le ballon *le Richard-Wallace*, passa près de terre, en vue de Niort, mais au lieu de descendre il jeta du lest et repartit dans les hautes régions de l'air. Continuant son trajet il traverse, à 200 mètres de haut, la ville de La Rochelle. Tout le monde croit que le ballon va descendre à terre, mais il continue sa route, et les assistants attirés sur le rivage le voient avec effroi se perdre dans les profondeurs de l'océan.

Le malheureux Lacaze y trouva son tombeau.

Lacaze était le soixante-troisième aéronaute sorti de Paris en ballon. Le lendemain, le soixante-quatrième et dernier ballon, le *Général-Cambronne*, allait porter à la France la nouvelle de l'armistice.

Nous croyons devoir résumer et compléter les récits qui précèdent, en réunissant en un tableau la liste des 51 ascensions qui ont eu lieu pendant le siège de Paris avec les ballons de l'administration des postes :

Le 7 octobre, départ de l'*Armand-Barbès*; il emporte Gambetta et les premiers pigeons de l'administration : parti à 11 h. 15 m. de la place Saint-Pierre, il est arrivé à *Épineuse* à 3 h. 30. Nous avons dit les circonstances critiques de sa descente, qui faillirent livrer Gambetta aux Prussiens.

Le même jour le *George-Sand*, accompagne l'*Armand-Barbès*; il emporte deux citoyens d'Amérique.

12 octobre, départ de deux ballons, *Washington* et *Louis-Blanc*, avec des lettres de M. Truchet, propriétaire de pigeons.

14 octobre, le *Godefroy-Cavaignac*, conduit par Godard père, emmenait M. de Kératry et ses deux secrétaires. Il atterrit à Crillon, près de Bar-le-Duc. Le même jour, le *Guillaume-Tell* emmenait M. Ranc.

16 octobre, départ du *Jules-Favre*.

18 octobre, départ du *Victor-Hugo*.

19 octobre, départ du *Lafayette*, emmenant M. A. Dubast.

23 octobre, départ du *Garibaldi*, emmenant M. Jouvencel.

25 octobre, départ du *Montgolfier*.

27 octobre, départ du *Vauban*, qui tomba près de Verdun, dans les lignes prussiennes, les aéronautes ont pu fuir.

29 octobre, départ du *Général-Charras*.

2 novembre, départ du *Fulton*.

4 novembre, départ du *Flocon* et du *Galilée*, lequel fut capturé; les aéronautes furent conduits dans une forteresse allemande.

6 novembre, départ du *Châteaudun*.

8 novembre, départ de la *Gironde*.

12 novembre, départ du *Daguerre*; ce ballon fut aussi capturé par les assiégeants.

Le *Niepee*, parti le même jour, eut un sort plus heureux.

18 novembre, départ du *Général-Uhrich*.

21 novembre, départ de l'*Archimède*, dont la descente s'effectua en Hollande.

23 novembre, départ de la *Ville-d'Orléans*, qui atterrit en Norvège; nous avons donné le récit de cette course aérienne fantastique.

Le 25 novembre l'*Égalité* monté par M. W. de Fonvielle.

28 novembre, départ du *Jacquard*.

30 novembre, départ du *Jules-Favre*, deuxième du nom, qui paraît s'être perdu en mer.

1^{er} décembre, départ du *Général-Renaut*.

5 décembre, départ du *Franklin*.

7 décembre, départ du *Denis-Papin*.

15 décembre, départ de la *Ville-de-Paris*. Ce ballon, monté par M. Delamarre, est tombé dans le Nassau, l'aéronaute a publié le récit de son voyage chez les Allemands.

17 décembre, départs du *Parmentier* et du *Gutenberg*.

18 décembre, départ du *Davy*.

20 décembre, départ du *Général-Chanzky*.

22 décembre, départ du *Lavoisier*.

23 décembre, départ de la *Délivrance*.

27 décembre, départ du *Tourville*.

29 décembre, départ du *Bayard*.

31 décembre, départ de l'*Armée-de-la-Loire*.

4 janvier 1871, départ du *Newton*.

9 janvier, départ du *Duquesne*.

10 janvier, départ du *Gambetta*.

11 janvier, départ du *Képler*.

13 janvier, départ du *Faidherbe*.

15 janvier, départ du *Vaucanson*.

18 janvier, départ de la *Poste-de-Paris*.

20 janvier, départ du *Bourbaki*.

22 janvier, départ du *Daumesnil*.

24 janvier, départ du *Torricelli*.

27 janvier, départ du *Richard-Wallace*.

28 janvier, départ du *Général-Cambronne*.

En tenant compte des lieux de départ de