



Fig. 497. — Atelier de construction des ballons, à la gare d'Orléans.

ration des principales ascensions qui eurent lieu pendant le siège de Paris, jusqu'à l'armistice du 28 janvier 1871.

C'est à la gare d'Orléans que fut établi, sous la direction d'Eugène Godard, le premier atelier pour la construction des ballons. La gare du chemin de fer du Nord servit bientôt au même travail, sous la direction de MM. Yon et Camille d'Artois. Pendant le siège, toutes les gares de chemins de fer étaient nécessairement vides. Ces immenses espaces reçurent les ouvriers chargés de la construction des ballons, et servi-

rent de magasins pour ces énormes globes de soie, au fur et à mesure de leur fabrication.

Nous représentons dans la figure ci-dessus la gare d'Orléans transformée en atelier pour la confection des ballons. On voit, d'une part, les globes terminés, gonflés d'air et couchés sur le flanc, pour permettre au vernis qui les recouvre de se sécher plus vite; et, d'autre part, des ouvriers occupés à coudre, sur un long banc de bois, les bandes de soie composant l'appendice de la sphère aérostatique.

Les premiers départs de ballons eurent