

nouvelle Note relative à l'aérostation; de **M. TOSELLI**, une nouvelle Communication sur un moyen de faciliter aux aéronautes la détermination de leur vitesse absolue; de **M. DUNENT**, l'indication d'un procédé qui permettrait d'établir une communication entre Paris et l'extérieur pendant l'investissement.

(Renvoi à la même Commission.)

### CORRESPONDANCE.

**M. LE MINISTRE DE L'INSTRUCTION PUBLIQUE** adresse à l'Académie une Lettre relative à la préparation des éléments du budget, qui devra être présenté à la prochaine Assemblée nationale.

Ce document sera transmis à la Commission administrative.

**AÉROSTATION.** — *Sur un appareil d'hélice à nacelle, emporté par un ballon qui s'est élevé de Paris le 9 janvier.* Lettre de **M. LABROUSSE** à M. le Président.

« En attendant que je puisse envoyer à l'Académie une Notice descriptive sur mon appareil d'hélice de nacelle, le ballon porteur de cet appareil étant parti cette nuit, je vous adresse quelques détails sur les circonstances de ce départ.

» Le ballon *le Duquesne*, de 2000 mètres cubes, est parti ce matin, à 3<sup>h</sup> 15<sup>m</sup>, des ateliers de M. Godard, à la gare d'Orléans, armé de l'appareil d'hélice en question, construit par les ordres de M. Dorian, Ministre des Travaux publics.

» Le vent portait directement à l'est, c'est-à-dire chez les Prussiens, avec une vitesse approximative de 4 mètres par seconde : c'est pourquoi on a recommandé aux hommes de faire agir les hélices de manière à pousser le ballon dans la direction du sud. L'impression des personnes présentes a été que le ballon gagnait en effet notablement dans cette direction : il faut donc espérer qu'au lieu de tomber chez les Prussiens, il viendra tomber dans les environs de Besançon, peut-être en Suisse.

» Des expériences poursuivies en ce moment même, par ordre du Ministère des Travaux publics et par les soins de M. Mangon, ingénieur en chef des ponts et chaussées, établissent qu'un ballon de 2000 mètres exige un effort d'environ 7 kilogrammes pour parcourir 1 mètre par seconde.