

d'air qui est en contact avec leur surface supérieure. Pour les voyageurs placés dans la nacelle, ils offrent l'aspect d'un glacier. Les expériences de direction peuvent donc être très-facilement exécutées dans cette zone, où les points de repère marchent avec les aéronautes.

» Les longues lignes des nuages et les crêtes de leurs rides sont, en général, perpendiculaires à la direction du vent. Ils offrent donc un moyen certain, dans la plupart des cas, d'apprécier la vitesse imprimée par le vent, en même temps que le mouvement différentiel imprimé par le mécanisme.

» L'aérostat, pour ces manœuvres, doit être pourvu d'une soupape de précision que j'ai fait construire, et dont je publierai la description à la fin de la guerre. Il faut aussi que l'appendice soit hermétiquement clos. J'ai adopté une disposition que je ferai également connaître, et qui a été réalisée sous mes yeux à Lille. Une expérience que je crois nouvelle montre très-clairement l'importance de fermer l'orifice inférieur. Un ballon renversé se vide par l'orifice qui a servi à le gonfler, de manière à se contracter complètement sous la pression de l'air extérieur. Avec du gaz ordinaire, un ballon de 200 litres environ a mis quatre minutes à se vider par un orifice d'un demi-centimètre. »

M. LEHIB adresse une nouvelle Note relative à la direction des aérostats.

(Renvoi à la même Commission.)

M. TOSELLI adresse une Note concernant les modifications qu'il croit pouvoir faire subir à sa « taupe marine », pour la faire servir à la pêche du corail.

(Renvoi à la Commission précédemment nommée.)

M. AUNIER adresse une Note portant pour titre : « De l'identité des forces moléculaires de répulsion et d'attraction ou cohésion et de l'électricité ».

(Renvoi à la Section de Physique.)

La séance est levée à 4 heures un quart.

É. D. B.

