

les rives du Rhône, entre Cordon et Quirieu, dans la contrée où ce beau fleuve sépare les départements de l'Isère et de l'Ain.

» La première idée que réveilla en nous ce fer natif, extrait du calcaire jurassique, fut celle d'un *fer météorique*. L'or, l'argent, le cuivre, le platine et les métaux qui l'accompagnent se trouvent fréquemment à l'état natif; mais il n'en est pas de même du fer, à cause de sa grande affinité pour l'oxygène, le soufre, l'arsenic, etc. Un gisement de fer natif est de sa nature un fait exceptionnel, dont l'annonce appelle un contrôle attentif et dont l'origine ne s'explique pas très-facilement pour les phénomènes géologiques ordinaires. Il serait à désirer que le fer de Groslée pût être examiné, au point de vue de sa teneur éventuelle en nickel, en cobalt, en chrome, et au point de vue de la structure intérieure que M. Daubrée a signalée dans les fers météoriques. »

AÉROSTATION. — *Observations à propos de l'expédition du ballon le Duquesne.*
Note de M. W. DE FONVIELLE. (Extrait par l'Auteur.)

(Renvoi à la Commission nommée pour les Communications relatives à l'aérostation.)

« Cet aérostat dirigeable est tombé près de Reims. M. Richard et les trois matelots qu'il commandait ont été soustraits aux Prussiens par les habitants du pays.

» L'appareil de M. Labrousse est simple, facile à manœuvrer, et avec son aide, d'après leur dire, les aéronautes sont parvenus à imprimer un mouvement de rotation au ballon à plusieurs reprises. Malheureusement il leur a été impossible de le maintenir dans un azimut déterminé. Pour obvier à cet inconvénient, je propose de placer sur le bord de la nacelle un cadran solaire, pourvu d'une aiguille mobile autour du style. La direction de cette aiguille indiquera la ligne à laquelle il faut ramener le ballon, en agissant sur l'une ou sur l'autre hélice. Des expériences seront faites avec *le Duquesne*, à Lille, si la nouvelle administration des postes les autorise.

» Les deux hélices de M. Labrousse ont été fixées sur deux arbres, qui débordent du châssis de la nacelle. Un de ces arbres s'est fiché en terre pendant le traînage et a fait chavirer la nacelle; à la suite de cet accident, M. Richard a été grièvement blessé. Pour en éviter le retour, il faut que les axes puissent être relevés pendant la descente.

» On sait que les nuages voyagent avec l'aérostat plongé dans la couche
